

# REGOLAMENTO 2 H

## SVOLGIMENTO:

20 minuti prove libere (nelle prove libere è possibile cambiare kart solo 1 volta)

10 minuti qualifiche

60 minuti manche 1

60 minuti manche 2 (con partenza e griglia invertita rispetto arrivo di manche 1 – il kart arrivato primo nella prima manche viene assegnato all'ultimo, il secondo al penultimo e così via)

## TURNI IN PISTA OBBLIGATORI

3 cambi pilota nell'arco di ogni singola manche

Nei primi ed ultimi 5 minuti di gara non si possono svolgere cambi pilota

TEMPO IN PIT: 60 secondi

## TEMPO MASSIMO IN PISTA

20 minuti massimo in pista per singolo turno in pista

## VITTORIA ASSOLUTA

Il vincitore assoluto risulterà il team che nelle due manche avrà ottenuto il maggior punteggio. In caso pareggio si valuterà il miglior tempo in gara

## PUNTEGGIO:

1° 25 pt

2° 24 pt

3° 23 pt

4° 22 pt

5° 21 pt

6° 20 pt

7° 19 pt

8° 18 pt

9° 17 pt

10° 16 pt

ecc....

## PENALITA'

per tutte le penalità fare riferimento al regolamento generale endurance