

 Regolamento WEK 2021 JESOLO – Pista Azzurra JESOLO (VE) – 24H KCE-SWS - pag.1	
1 Organizzatore	1.1 KCE – Via Molinare 13F – 31030 Castello di Godego TV – Italy – www.misanino.it
2 Kart	2.1 Sodi SR4 390cc 15cv – anno di costruzione: marzo 2021
3 Piloti	<p>3.1 I Piloti che comporranno la squadra, da un minimo di 3 ad un massimo di 10, dovranno avere una età minima di 18 anni compiuti (salvo deroga concessa dall'organizzatore).</p> <p>3.2 I team verranno divisi a discrezione dell'organizzatore in due categorie: PROFESSIONAL (PRO) e GENTLEMAN (GENT).</p> <p>3.3 I piloti alla guida del kart dovranno indossare tuta da kart (o da auto) scarpe da ginnastica (preferibilmente alte con protezione alla caviglia) guanti e casco integrale. Il collare è consigliato ma non obbligatorio.</p> <p>3.4 Ogni singolo pilota, in base al numero di piloti iscritti per squadra, dovrà compiere un determinato tempo massimo di guida:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 piloti nel team: 8h30 ore massimo di guida per pilota, - 4 piloti nel team: 7h00 ore massimo di guida per pilota, - 5 piloti del team: 6h00 ore massimo di guida per pilota, - 6 a 10 piloti nel team: 5h00 ore massimo di guida per pilota. <p>3.5 Per tutti indifferentemente dalla categoria e dal numero dei piloti iscritti, bisogna fare almeno 1h00 ora di guida in pista, in caso contrario la penalità è fissata in due giri.</p>
4 Zavorre	<p>4.1 Durante tutto l'evento si procederà al controllo del peso per ogni singolo pilota all'ingresso della pit-lane.</p> <p>4.2 Peso minimo per conducente: 83 kg con tutto il suo equipaggiamento.</p> <p>4.3 Il max peso inserito nel kart è di kg.30.</p>
5 Sorteggio kart	5.1 Il sorteggio del kart sarà eseguito prima delle prove libere.
6 Prove Libere – Qualifiche	<p>6.1 Timing:</p> <ul style="list-style-type: none"> - H 09:30 - Sorteggio kart - H 10:00 - Prove Libere = 60 minuti; - H 11:00 - a seguire senza sosta Qualifiche = 20 minuti. <p>6.2 Alla fine della sessione di prove libere, il direttore di gara esporrà la bandiera tricolore e inizieranno a seguire senza sosta le qualifiche.</p> <p>6.3 Durante le Prove Libere e Qualifiche possono essere utilizzati tutti i piloti senza limiti di cambi.</p> <p>6.4 Durante le sole Prove Libere il tempo di permanenza in Pit Lane potrà non essere rispettato, ma in ogni caso il kart dovrà avere un'andatura tale da non creare pericolo per nessuno.</p> <p>6.5 E' data la possibilità di cambiare il kart (quick change) durante le prove libere e le qualifiche.</p>
7 Start	<p>7.1 H 13:00 – Partenza stile Le Mans.</p> <p>7.2 Il pilota dovrà accelerare solamente quando sarà seduto completamente nel sedile.</p>
8 Turni di – Cambio Pilota	<p>8.1 Numero dei turni di guida obbligatori durante tutte le 24 ore, 28 turni (stint) di guida in pista = 27 soste per la categoria PRO e 31 turni (stint) di guida in pista = 30 soste per la categoria GENT.</p> <p>8.2 I turni di guida potranno anche essere eseguiti in modo consecutivo dallo stesso pilota, tenendo conto che il tempo massimo di guida in pista dei turni anche se consecutivi è di 70 minuti (salvo l'ultimo turno di guida a cui viene aggiunto il tempo di percorrenza tra lo scadere della 24° ora e il passaggio sul traguardo dopo la 24° ora) e che il tempo minimo di guida-stint in pista per le squadre di categoria PRO è di 10 minuti.</p> <p>8.3 Il tempo di riposo di ogni singolo pilota, una volta eseguito il proprio turno è di 30 minuti.</p> <p>8.4 Il sistema di cronometraggio non conteggia nel turno di guida il tempo di sosta in pit lane, anche se si tratta di una sosta tecnica.</p> <p>8.5 E' obbligatorio il passaggio al traguardo (finish-line) dopo ogni passaggio in pit-lane, pena l'applicazione di 2 giri di penalità.</p> <p>8.6 Negli ultimi trenta minuti di gara la corsia box sarà chiusa e vigerà la bandiera BLU che obbligherà al kart doppiato a permettere al kart che lo segue di passare alla prima occasione.</p>
9 Quick Change (QC)	<p>9.1 A discrezione del team durante i passaggi in pit lane verrà eseguito il cambio kart (QC) tramite sorteggio, per cui si potrà decidere di non effettuare il cambio kart e mantenerlo fino al consumo totale del serbatoio di benzina.</p> <p>9.2 Il termine massimo di tempo di possesso del kart è dunque fissato dal consumo dell'intero serbatoio di benzina.</p> <p>9.2 Durante il QC è obbligatorio il rifornimento.</p> <p>9.3 Cambiare percorribilità fra le due corsie "Quick Change" e "Solo cambio pilota" nel periodo di tempo dello stesso entrata pit line, comporterà una penalità ADD TIME di 20 secondi.</p>
10 Tempo massimo di permanenza in pit lane	<p>10.1 Il tempo minimo di permanenza in pit lane è fissato in 120 secondi.</p> <p>10.2 In caso di permanenza ai box oltre al concesso di 10 secondi dovuti a problemi inerenti all'organizzazione, la direzione di gara può valutare il recupero del tempo perso nel successivo pitline</p>

11 Penalità – ADD TIME	<p>11.1 Qualsiasi comportamento scorretto e antisportivo in pista e/o fuori pista da parte dei piloti o degli accompagnatori del team e/o qualsiasi infrazione segnalata e non segnalata nel presente regolamento, sarà sanzionato con ADD-TIME di massimo 60 secondi nel tempo totale di permanenza in pit-lane o con l'aggiunta di n°x giri alla classifica.</p> <p>11.2 Eventuali aggravii o ripetizione di comportamenti scorretti e antisportivi potranno portare la squadra alla esclusione dalla manifestazione.</p> <p>11.3 In caso non si possa infliggere la penalità ADD-TIME in pit-lane perché la squadra ha terminato il proprio numero di passaggi in pit lane, verrà applicata la sanzione alla classifica finale con l'aumento di 1 giro.</p> <p>11.4 Eventuali penalità verranno comunicate tramite scrittura su video-time, e dovranno essere scontati entro 70 minuti dall'infrazione.</p>
12 Assistenza	<p>12.1 Il kart - pilota che si ferma lungo la pista deve essere assistito da personale tecnico in pista che valuterà il possibile cambiamento kart in pista (pena un giro di penalità).</p> <p>12.2 Il team che utilizzerà il kart di riserva, una volta eseguita la riparazione, e solo se il kart riparato sarà considerato adatto per la gara, e solo se la squadra nel frattempo non avesse effettuato un QC, deve rientrare entro tre giri dalla comunicazione della assistenza, pena 1 giro di penalità.</p> <p>12.3 Non è consentito dalle squadre alcun intervento sul kart.</p>
13 Safety Kart (SF)	<p>13.1 In caso di incidente o di forte pioggia o per il recupero di un kart, potrà essere esposto da parte dei commissari in pista il cartello SAFETY KART.</p> <p>13.2 Tutti i kart devono rallentare e seguire la SF fino all'esposizione della bandiera VERDE da parte del Direttore di Gara.</p> <p>13.3 In regime di SF la Pit-Lane rimarrà aperta.</p> <p>13.4 Una penalità di 1 giro sarà inflitto al team che non rispetterà le sopraindicate regole.</p>
14 Classifica	<p>14.1 La classifica finale sarà redatta dopo 24h di gara ed in aggiunta un passaggio sul traguardo.</p> <p>14.2 Il vincitore sarà l'equipaggio che avrà fatto più giri nel minor tempo possibile.</p> <p>14.3 Il direttore di gara mostrerà la bandiera a scacchi per primo all'equipaggio primo classificato assoluto.</p> <p>14.4 La classifica finale sarà stilata secondo le due categorie definite, PRO e GENT.</p> <p>14.5 La linea di traguardo valida ai fini del risultato si trova di fronte ai box (consultare la piantina).</p>
15 Premiazioni	TROFEO PER I PRIMI TRE TEAM CLASSIFICATI PRO e GENT

-----RIEPILOGO PENALITA'-----	ADD TIME e/o adeguamento classifica
Superamento Tempo massimo di guida nelle 24h per singolo pilota	1 giro se <= al primo minuto e 1 giro per i successivi e multipli <= cinque minuti
Peso Minimo (kg. 83.00)	20 secondi ADD TIME per il 1° kg di minusvalenza, 10 secondi ADD TIME per ogni e multiplo <=1kg. di minusvalenza
Numero minimo dei passaggi in pit-lane (27-PRO) (30-GENT)	10 giri per ogni passaggio non effettuato
Tempo massimo del turno di guida (70 minuti)	20 secondi ADD TIME per il 1° minuto di plusvalenza, 10 secondi ADD TIME per ogni e multiplo <=1 minuto di plusvalenza
Tempo minimo del turno di guida (10 minuti) (cat.PRO)	20 secondi ADD TIME
Tempo minimo di riposo (30 minuti)	20 secondi ADD TIME se >= 25 minuti, 30 secondi ADD TIME se < 25 minuti
Infrazione Passaggio in pit-line (120 secondi)	20 secondi ADD TIME se <= a 5 secondi, 30 secondi ADD time se <= a 10 secondi e così via...

PRINCIPALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO

5.1 Il sorteggio del kart sarà eseguito prima delle prove libere.

6.5 E' data la possibilità di cambiare il kart (quick change) durante le prove libere e le qualifiche.

8.1 Numero dei turni di guida obbligatori durante tutte le 24 ore, 28 turni (stint) di guida in pista = 27 soste per la categoria PRO e 31 turni (stint) di guida in pista = 30 soste per la categoria GENT.

8.2 I turni di guida potranno anche essere eseguiti in modo consecutivo dallo stesso pilota, tenendo conto che il tempo massimo di guida in pista dei turni anche se consecutivi è di 70 minuti (salvo l'ultimo turno di guida a cui viene aggiunto il tempo di percorrenza tra lo scadere della 24° ora e il passaggio sul traguardo dopo la 24° ora) e che il tempo minimo di guida-stint in pista per le squadre di categoria PRO è di 10 minuti.

9.1 A discrezione del team durante i passaggi in pit lane verrà eseguito il cambio kart (QC) tramite sorteggio, per cui si potrà decidere di non effettuare il cambio kart e mantenerlo fino al consumo totale del serbatoio di benzina.

12.1 Il kart - pilota che si ferma lungo la pista deve essere assistito da personale tecnico in pista che valuterà il possibile cambiamento kart in pista (pena un giro di penalità).

Ultima Modifica : 20/03/21